



SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Trường Trung Học Cơ Sở :

Họ và tên:

Lớp:

CUỘC THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” cấp trung học cơ sở

Dành cho học sinh

Năm học 2024 - 2025

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

PHẦN 1: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

(Em hãy khoanh tròn vào 01 phương án đúng nhất)

Câu 1: Phương án nào dưới đây không đúng với quy tắc giao thông đường bộ?

- A. Tại nơi có biển báo hiệu cố định lại có báo hiệu tạm thời thì người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh của báo hiệu tạm thời.
- B. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ.
- C. Khi có người điều khiển giao thông thì người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
- D. **Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên trái, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên phải trong cùng.**

Câu 2: Khi tham gia giao thông vào buổi tối, người tham gia giao thông cần chú ý điều gì để bảo đảm an toàn nhất?

- A. Chú ý đi chậm, quan sát kỹ các phương tiện đang đi tới.
- B. Chú ý lắng nghe tiếng còi xe, quan sát ánh đèn xe.
- C. **Chú ý đi chậm, mặc quần áo sáng màu, xe có đèn phản quang, chú ý quan sát ánh đèn xe, phương tiện, lắng nghe tiếng còi xe.**

D. Đi với tốc độ bình thường, chú ý quan sát.

Câu 3: Gặp biển nào dưới đây xe đạp không được phép đi vào?



Biển 1



Biển 2



Biển 3



Biển 4

A. Biển 1 và 2.

B. Biển 2 và 3.

C. Biển 1 và 2.

D. Biển 2 và 4.

Câu 4: Việc làm nào dưới đây không đảm bảo an toàn khi đi xe đến nơi có tầm nhìn bị che khuất?

A. Kiểm soát tốc độ và sẵn sàng phanh khi cần thiết.

B. Luôn quan sát an toàn xung quanh và chủ động nhường đường cho các phương tiện khác.

C. Luôn giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước và dự đoán tình huống xấu có thể xảy ra để kịp thời phòng tránh.

D. Tăng tốc thật nhanh để tránh va chạm với xe khác và dự đoán tình huống xấu có thể xảy ra.

Câu 5: Tại các điểm giao nhau cùng mức giữa đường bộ và đường sắt, quyền ưu tiên đi trước thuộc về phương tiện nào dưới đây?

A. Xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ.

B. Xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu.

C. Xe ô tô, xe mô tô và xe máy chuyên dụng.

D. Phương tiện giao thông đường sắt.

Câu 6: Biển nào dưới đây báo hiệu cấm các phương tiện rẽ trái?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

A. Biển 1 và 3.

B. Biển 1.

C. Cả ba biển.

D. Không biển nào.

Câu 7: Phương án nào dưới đây trái quy tắc giao thông đường bộ đối với người đi bộ?

A. **Người đi bộ phải đi trên hè phố, lề đường; trường hợp đường không có hè phố, lề đường thì người đi bộ được đi dưới lòng đường.**

B. Người đi bộ chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc có cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

C. Trường hợp không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải quan sát các xe đang đi tới, chỉ qua đường khi bảo đảm an toàn và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn khi qua đường.

D. Người đi bộ không được vượt qua dải phân cách, không đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy; khi mang vác vật cồng kềnh phải bảo đảm an toàn và không gây trở ngại cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Câu 8: Cách ứng xử nào dưới đây thể hiện người lái xe có văn hóa khi tham gia giao thông?

A. Điều khiển xe đi trên phần đường, làn đường có ít phương tiện tham gia giao thông, tránh xa các vụ tai nạn giao thông.

B. **Tuân thủ hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường và nhường đường cho người đi bộ.**

C. Thường xuyên sử dụng còi, đèn để yêu cầu các phương tiện tham gia giao thông khác nhường đường.

D. Đi chậm trên làn đường, phần đường phía bên phải của mình, nhường đường cho các phương tiện tham gia giao thông khác.

Câu 9: Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 đã quán triệt thực hiện nhiệm vụ trọng tâm nào dưới đây?

A. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông.

B. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh

tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số.

C. Vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

D. Tất cả các nội dung trên đều đúng.

Câu 10: Khi lái xe trong khu đô thị và đông dân cư, trừ các khu vực có biển cấm sử dụng còi, người lái xe được sử dụng còi đúng quy định vào khung giờ nào?

A. Từ 22 giờ đêm đến 5 giờ sáng.

B. Từ 23 giờ đêm đến 5 giờ sáng.

C. Từ 5 giờ sáng đến 22 giờ đêm.

D. Từ 6 giờ sáng đến 23 giờ đêm.

PHẦN 2: CÂU HỎI TỰ LUÂN

Câu 1: Bạn A (học sinh lớp 8) được bố mẹ mua cho chiếc xe đạp điện mới để đi học. Sau giờ tan học, bạn A đã mời hai người bạn của mình đi ăn kem và chở hai bạn đến quán kem gần trường, cả ba bạn đều không đội mũ bảo hiểm. Trên đường đi, do mãi nói chuyện nên bạn A đã lao xe vào ổ gà và bị ngã ra đường, bị trầy sát chân tay, cả 3 bạn đã được người dân đưa vào trạm y tế gần đó để sơ cứu.

Em hãy cho biết:

- a. Nhận xét về hành vi tham gia giao thông của 3 bạn trên.
- b. Vận dụng những kiến thức đã học về chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” cấp THCS, em hãy trình bày những biện pháp để góp phần vào việc tuyên truyền nâng cao ý thức tham gia giao thông ở trường học hoặc ở địa phương nơi em sinh sống.

Bài làm

Câu 1:

a. Nhận xét về hành vi tham gia giao thông của 3 bạn

Hành vi tham gia giao thông của 3 bạn là vi phạm Luật Giao thông đường bộ và thiếu ý thức, trách nhiệm, cụ thể:

- Chở quá số người quy định: Xe đạp điện chỉ được chở 1 người, bạn A chở thêm 2 người là vi phạm luật.
- Không đội mũ bảo hiểm: Cả 3 bạn đều không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, vi phạm luật và gây nguy hiểm cho bản thân.
- Không chú ý quan sát khi tham gia giao thông: Mải nói chuyện dẫn đến mất tập trung, không làm chủ tay lái và gây ra tai nạn.
- Không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe đạp điện. Đây là hành vi vi phạm luật giao thông vì luật yêu cầu người điều khiển và người ngồi trên xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm để đảm bảo an toàn.
- Chở quá số người quy định: Xe đạp điện chỉ được phép chở tối đa 1 người (tính cả người điều khiển). Việc chở thêm hai bạn khác là vi phạm quy định và gây nguy hiểm.
- Không tập trung khi lái xe: Bạn A mải nói chuyện và không chú ý quan sát đường, dẫn đến tai nạn. Hành vi này là thiếu ý thức và không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

b. Các biện pháp tuyên truyền nâng cao ý thức tham gia giao thông

Phương án 1

Trong trường học

Tổ chức các buổi ngoại khóa, sinh hoạt chủ đề về an toàn giao thông với hình thức đa dạng như chiếu phim, tiểu phẩm, trò chơi hỏi đáp...

Lồng ghép nội dung an toàn giao thông vào các môn học như Giáo dục công dân, Ngữ văn...

Thành lập các câu lạc bộ về an toàn giao thông để học sinh tham gia tuyên truyền, phổ biến kiến thức.

Tổ chức các cuộc thi vẽ tranh, sáng tác thơ, văn, bài hát về chủ đề an toàn giao thông.

Ở địa phương

Phối hợp với chính quyền địa phương, các đoàn thể tổ chức các buổi tuyên truyền về luật giao thông đường bộ cho người dân.

Treo băng rôn, khẩu hiệu, áp phích tuyên truyền về an toàn giao thông tại các khu vực công cộng.

Phát tờ rơi, tài liệu tuyên truyền về an toàn giao thông đến từng hộ gia đình.

Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng như loa phát thanh, truyền hình địa phương.

Xây dựng các mô hình điểm về an toàn giao thông tại các khu dân cư.

Phương án 2

Tổ chức các buổi sinh hoạt chuyên đề về an toàn giao thông tại trường học, mời các chuyên gia hoặc cảnh sát giao thông đến trao đổi, giải thích luật lệ giao thông và cách tham gia giao thông an toàn.

Phát tờ rơi và áp phích với nội dung về các quy tắc giao thông và tầm quan trọng của việc tuân thủ luật lệ giao thông để dán tại các điểm đông người, trường học và các nơi công cộng.

Tổ chức cuộc thi tìm hiểu về an toàn giao thông: Cuộc thi có thể là thi viết, thi vẽ tranh, hoặc thi kiến thức trực tuyến để thu hút học sinh tham gia và nâng cao ý thức của các em về việc tuân thủ luật giao thông.

Thành lập các đội xung kích an toàn giao thông tại trường học để giám sát và nhắc nhở học sinh khi tham gia giao thông, đặc biệt là vào giờ tan học.

Phối hợp với phụ huynh: Kết hợp với phụ huynh để tuyên truyền và yêu cầu phụ huynh

nhắc nhở con em mình thực hiện đúng quy tắc giao thông.

Câu 2: Vào kỳ nghỉ hè các bạn nam trong khu phố thường tổ chức chơi đá bóng trên đường giao thông. Khi phát hiện ra sự việc trên, bạn xử lý như thế nào? Theo em hành vi đó bị xử phạt như thế nào?

Bài làm

Phương án 1

*** Xử lý khi phát hiện các bạn chơi đá bóng trên đường giao thông**

- Nhắc nhở các bạn về nguy hiểm của việc chơi bóng trên đường, giải thích rằng hành vi này có thể gây ra tai nạn cho cả người chơi và phương tiện lưu thông trên đường.

- Đề nghị các bạn chuyển sang một khu vực an toàn hơn, như sân bóng hoặc khu vực công cộng được phép chơi thể thao.

- Nếu các bạn không hợp tác, có thể báo cáo sự việc với người lớn, ban quản lý khu phố, hoặc các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý phù hợp.

*** Xử phạt hành vi chơi bóng trên đường giao thông**

- Theo quy định pháp luật về an toàn giao thông, việc sử dụng đường giao thông để chơi thể thao là vi phạm và có thể bị xử phạt hành chính. Cụ thể, hành vi này có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông và có thể bị phạt tiền.

- Ngoài ra, phụ huynh hoặc người giám hộ của những người vi phạm (nếu là trẻ vị thành niên) cũng có thể bị nhắc nhở hoặc xử phạt nếu để trẻ em chơi trên đường mà không giám sát.

Phương án 2

Cách xử lý khi phát hiện các bạn nam chơi đá bóng trên đường giao thông

- Khuyên ngăn, giải thích: Nhẹ nhàng khuyên các bạn nên dừng việc chơi đá bóng trên đường giao thông vì đây là hành vi nguy hiểm, có thể gây tai nạn cho bản thân và những người tham gia giao thông khác.

- Thông báo cho người lớn: Nếu các bạn không nghe lời khuyên, em có thể báo cho người lớn (cha mẹ, người thân của các bạn, tổ trưởng dân phố...) để can thiệp.

- Báo cho cơ quan chức năng: Trong trường hợp cần thiết, có thể báo cho công an khu vực hoặc chính quyền địa phương để xử lý.

* Hành vi chơi đá bóng trên đường giao thông sẽ bị xử phạt theo Nghị định 100/2019/NĐ-CP:

Phạt tiền từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng đối với hành vi "đùa nghịch gây mất trật

tự, an toàn giao thông".

Ngoài ra, còn có thể bị cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với hành vi "đi bộ không đúng phần đường quy định".